

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Sławno</b> <b>ul. I Pułku Ułanów 1; 76-100 Sławno</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>Przebudowa/Rozbudowa dróg gminnych w miejscowości</b> <b>Sławy Kraków gm. Sławno</b>
<b>LOKALIZACJA</b> <b>OBIEKTU:</b>	<b>Województwo Zachodniopomorskie; Gmina Sławno;</b> <b>m. Sławy Kraków</b>
<b>JEDNOSTKA</b> <b>PROJEKTOWA:</b>	<b>ZUBiD Bogdan Misiura</b> <b>Karnieszewice 45a</b> <b>76-004 Sianów</b>
<b>SPECJALNOŚĆ:</b>	<b>DROGOWA;</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>			
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>inż. Bogdan Misiura</b> <b>uprawnienia do projektowania</b> <b>bez ograniczeń w specj. drogowej</b> <b>Nr ZAP/0054/POOD/04</b>	<b>04.2023 r.</b>	

**Kategoria obiektu budowlanego – XXV**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Oświadczenie, wymagane przepisami Prawa Budowlanego
2. Opis techniczny, w tym:
  - podstawy opracowania
  - zakres i cele opracowania.
  - stan istniejący
  - stan projektowany
  - wymagania techniczne dla zastosowanych znaków
3. Zestawienia ilości i rodzajów oznakowania
4. Część rysunkowa, w tym:
  - Plan orientacyjny ( lokalizacja robót )
  - Projekt docelowej organizacji ruchu – rys. nr 1
  - Wzory ustawień znaków – rys. nr 2

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawy opracowania

- *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988.*
- *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2022.1693*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowych - Dz.U.2016.143 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784*
- *Rozporządzanie Rady ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U.2019.454.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019r., poz 2311 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840.*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych;*
- *Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2018.2096 z późn. Zm.*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Opracowany Projekt Budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego*

## **2. Zakres i cele opracowania**

2.1. Opracowanie niniejsze stanowi PT wykonania oznakowania docelowego ( stałej organizacji ruchu ) dla zadania **Przebudowa/Rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno.**

Podstawowe cele przedmiotowego zadania projektowego to dostosowanie docelowej organizacji ruchu do zmienionego układu komunikacyjnego oraz dostosowanie go do obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Projektowana organizacja ruchu uwzględnia całość projektowanego zagadnienia.

2.2. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu obejmującego oznakowanie pionowe.

## **3. Stan istniejący.**

Teren na którym przewidziano inwestycję stanowią obecnie drogi częściowo wykonane z kamienia brukowego oraz drogi gruntowe. Odwodnienie realizowane jest przez istniejącą sieć rowów i kanalizacji deszczowej. Brak normatywnych zjazdów. Zieleń na przedmiotowym terenie występuje w stopniu średnim.

W pasie przewidywanej inwestycji występują:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacji deszczowej;

## **4. Stan projektowany.**

W ramach zadania planuje się wykonać przebudowę/ rozbudowę dróg gminnych w miejscowości Stary Kraków. Dodatkowo planuje się także przebudowę skrzyżowań z drogą powiatową Rusinowo- Jarosławiec- Naćmierz- Grzybno. Nawierzchnię dróg przewidziano jako bitumiczne lub ze starobruku. Całość zadania oraz jego zakres pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Widoczność na wszystkich skrzyżowaniach z drogą powiatową jest zachowana.

### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe na przedmiotowej inwestycji stanowią głównie znaki D-1 i A-7.

Dodatkowo zaprojektowano jeden znak D-15 „przystanek autobusowy” oraz oznakowanie parkingu w okolicach cmentarza. Organizacja ruchu na skrzyżowaniach z drogą powiatową zawiera znaki D-1 i A-7 uzupełnione o istniejące oznakowanie w okolicach skrzyżowań z drogą powiatową.

-

**Lokalizacja wszystkich elementów oznakowania wg części graficznej opracowania.**

## **5. Wymagania techniczne dla zastosowanych znaków.**

### **5.1. Oznakowanie pionowe.**

Wszystkie znaki projektowane przedstawione w projekcie, należy wykonać z grupy średnie o licach z folii odbłaskowej typu 2 posiadające znak bezpieczeństwa „B” , wykonane i

ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019r., poz 2311 z późn. zm.).

Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych, fundamentowanie słupków min. 0,8 m., tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.2 m w terenie zabudowanym (ruch pieszych), natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi jezdni

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

**Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe.**

Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

## **5.2. Oznakowanie poziome.**

**Planowane wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu określa się do dnia 31.12.2025 r.**

**Sporządził:**

*inż. Bogdan Misiura*

**Nr ZAP/0054/POOD/04**

## 6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### • PIONOWEGO

Symbol znaku pionowego	Opis	Znaki	Typ folii
<b>ZNAKI OSTRZEGWACZE</b>			
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	ist
A-7	ustąp pierwszeństwa	8	2
<b>ZNAKI ZAKAZU</b>			
B-18	Zakaz wjazdu pojazdu o masie rzeczywistej	1	ist
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>			
D-1	Droga z pierwszeństwem	9	2
D-15	Przystanek autobusowy	1	2
D-18	Parking	2	2
D-42	Obszar zabudowany	1	ist
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	ist
<b>ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI</b>			
E-4	Kierunek miejscowości	1	ist
<b>TABLICZKI</b>			
T-3a		1	2
<b>URZĄDZENIA BRD</b>			
U-3c/d	Tablice prowadzące	2	ist

### Podstawowe wymiary znaków kategorii A,B,C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy      wysokość (n=0,1,2)
wielkie	W	1200	1000		1200      1200+300n
duże	D	1050	900		900      900+225n
<b>średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>		<b>600</b> <b>600+150n</b>
małe	M	750	600		600      600+150n
mini	MI	600	400		400      400+100n